



XTM4119

单通道直流有刷马达驱动

规格书

芯天下技术股份有限公司

XTX Technology Inc.

Tel: (+86 755) 28229862

Fax: (+86 755) 28229847

Web Site: <http://www.xtxtech.com/>

Technical Contact: fae@xtxtech.com

* Information furnished is believed to be accurate and reliable. However, XTX Technology Inc. assumes no responsibility for the consequences of use of such information or for any infringement of patents or other rights of third parties which may result from its use. No license is granted by implication or otherwise under any patent rights of XTX Technology Inc. Specifications mentioned in this publication are subjected to change without notice. This publication supersedes and replaces all information previously supplied. XTX Technology Inc. products are not authorized for use as critical components in life support devices or systems without express written approval of XTX Technology Inc. The XTX logo is a registered trademark of XTX Technology Inc. All other names are the property of their respective own.

单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

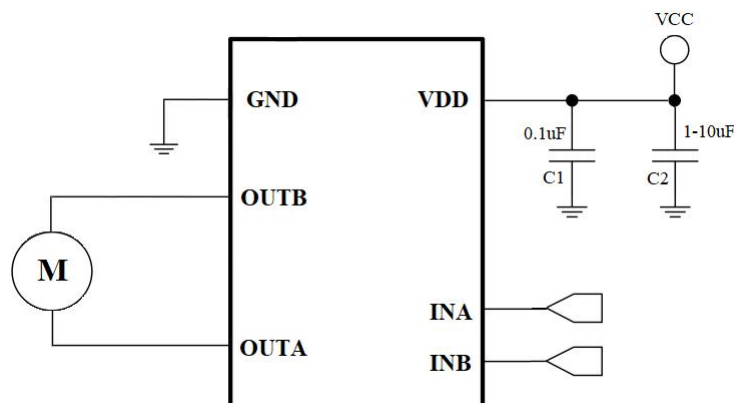
产品概述

XTM4119 是为消费类产品以及其它中低压类或者电池供电的运动控制类应用提供的一个全集成的电机驱动器解决方案。此器件能够驱动一个直流有刷电机，集成了电机正转/反转/停止/刹车四个功能。

XTM4119 支持最高工作电压为 18V，持续电流 0.5A，峰值电流 0.8A。同时集成了过温保护和欠压闭锁等保护功能。

XTM4119 具有 PWM (INA/INB) 输入接口，支持与行业标准器件兼容。

典型应用电路



产品特征

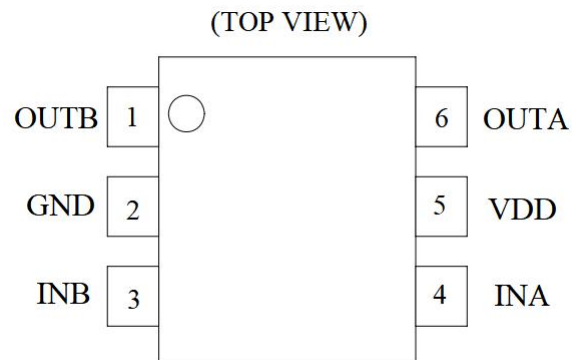
- 工作电压范围：2.4V-18V
- 持续电流 0.5A，峰值 0.8A
- 待机电流：0.1uA typ.
- $R_{DS(ON)}$ 导通阻抗：2.0Ω
- 集成欠压保护
- 集成过热保护
- 封装：SOT23-6

典型应用

- IR-CUT
- 水气表阀门

单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

封装引脚定义



SOT23-6

NO.	NAME	TYPE	DESCRIPTION
1	OUTB	O	全桥输出 B
2	GND	G	地
3	INB	I	逻辑输入 B
4	INA	I	逻辑输入 A
5	VDD	P	电源
6	OUTA	O	全桥输出 A

单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

订购信息

产品型号	封装形式	包装数量	工作温度
XTM4119AS3CT	SOT23-6	3000/盘	-40°C~85°C

绝对最大额定值

参数		最小值	最大值	单位
电源电压	V_{DD}	-0.3	20	V
输出电流峰值	I_{PEAK}	0	0.8	A
逻辑输入电压	$V_{INA/INB}$	-0.3	5.5	V
静电保护 (HBM)	ESD	2000	-	V
工作温度	T_{OPR}	-40	85	°C
存储温度	T_{stg}	-65	150	°C
结温	T_j		150	°C
引脚焊接温度 (10s)			260	°C

推荐工作条件 (无其他说明, $T_a=25^{\circ}\text{C}$)

参数		最小值	最大值	单位
电源电压	V_{DD}	2.4	18	V
输入电压	$V_{INA/INB}$	0	5	V
正反转输出电流	I_{OUT}	0	0.5	A

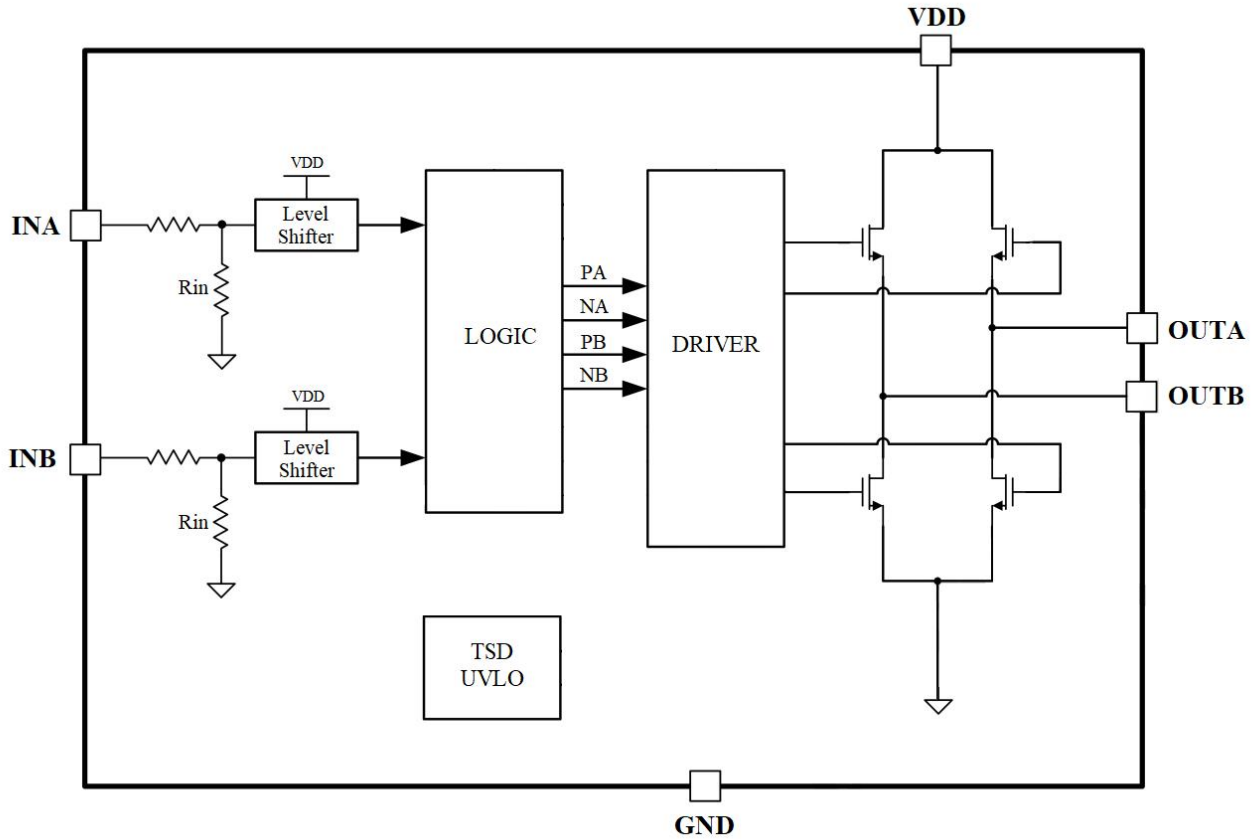
单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

电特性参数 (如无其他说明, $V_{DD}=12V, T_a=25^{\circ}C$)

Symbol	Parameter	Test Conditions	Min	Typ	Max	Unit
电源参数						
V_{DD}	工作电压		2.4		18	V
I_{DDST}	待机电流	INA=INB=L, no load			1	μA
I_{DD}	工作电流	INA=INB=H, or INA=H & INB=L, or INA=L & INB=H, no load		240	350	μA
逻辑输入参数						
V_{INH}	输入高电平		2.0			V
V_{INL}	输入低电平				0.6	V
I_{INH}	高电平输入电流	VDD=5V, VIN=5V		3	20	μA
I_{INL}	低电平输入电流	VDD=5V, VIN=0V		0		μA
H-Bridge FETs 参数						
$R_{ds(on)}$	输出导通阻抗	$I_{LOAD}=0.2A, HS+LS$		2.0	2.5	Ω

单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

功能框图



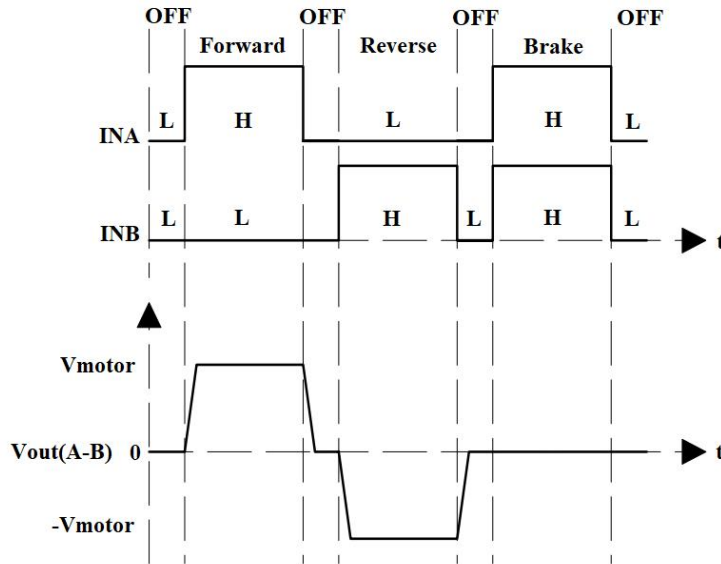
输入/输出逻辑表

XTM4119 由 PWM 输入接口控制，也被称作 IN/IN 模式，其控制真值表如下：

INA	INB	OUTA	OUTB	状态
L	L	High-Z	High-Z	待机
H	L	H	L	正转
L	H	L	H	反转
H	H	L	L	刹车

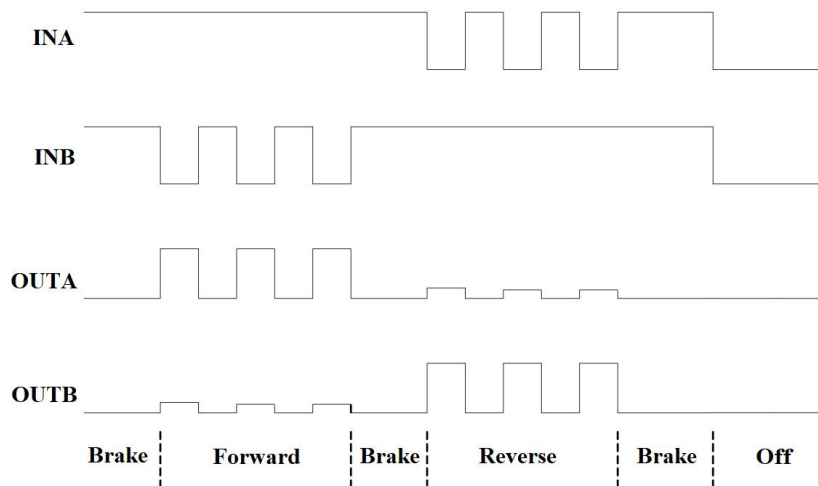
单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

输入输出波形



应用说明

推荐 PWM 工作模式如下图所示：



当输入信号 $INA=H$ ， INB 为 PWM 或者 INA 为 PWM， $INB=H$ 信号时，马达的转动速度将受到 PWM 信号占空比的控制。在这个模式下，马达驱动电路输出在导通和刹车模式之间，在刹车模式下马达存储的能量通过低边的 NMOS 管快速释放。

单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

注意：由于工作状态中存在刹车状态，马达能量能快速释放，马达的转速能通过 PWM 信号的占空比精确控制，但必须注意如果 PWM 信号频率过低会导致马达因进入刹车模式而出现无法连续平滑转动的现象。为减小电机噪音，建议 PWM 信号频率大于 10KHz，小于 50KHz。

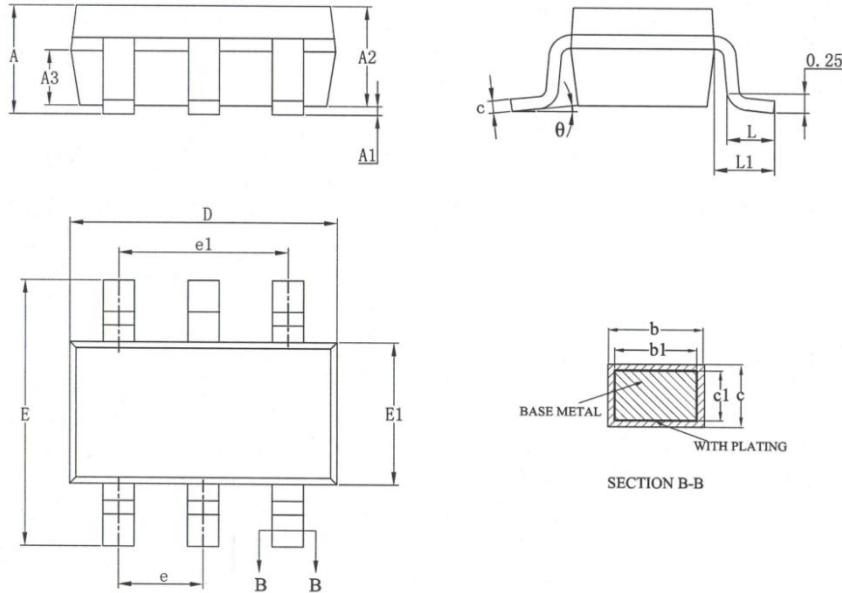
应用电路注意事项

- 1、在任何环境下都不能超过芯片的绝对参数
- 2、请勿将两个输出直接短接或者电源、地直接短接，此种情况造成的峰值电流过大会烧毁 IC
- 3、马达在堵转的时候如果超过 IC 设计的峰值电流，也会造成 IC 损坏
- 4、VDD 的旁路电容应尽可能的靠近芯片 VDD 管脚
- 5、连接马达的地线在版图布局中需要隔离

单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

封装外形图

SOT23-6



Symbol	Dimensions In Millimeters		
	Min	Nom	Max
A	-	-	1.25
A1	0.04	0.07	0.10
A2	1.00	1.10	1.20
A3	0.60	0.65	0.70
b	0.33	-	0.41
b1	0.32	0.35	0.38
c	0.15	-	0.19
c1	0.14	0.15	0.16
e	0.95BSC		
e1	1.90BSC		
D	2.80	2.90	3.00
E	2.60	2.80	3.00
E1	1.50	1.60	1.70
L	0.30	-	0.60
L1	0.60REF		
theta	0	-	8°

单通道 2.4V-18V 直流有刷马达驱动

版本变更记录

版本号	时间	描述
Rev 0.0	2024/05	XTM4119 数据手册初稿
Rev 0.1	2024/08	更新电特性参数
Rev 0.2	2024/10	更新 ESD 规格