

AC充电电缆 - EV-T2M3C-3AC32A-4,0M6,0ESBK00 - 1405199

Please be informed that the data shown in this PDF Document is generated from our Online Catalog. Please find the complete data in the user's documentation. Our General Terms of Use for Downloads are valid
(<http://download.phoenixcontact.com>)

交流充电电缆，带有车辆充电插头、自由出线端和保护盖，2类，IEC 62196-2，32 A / 480 V (AC)，设计路线 D-Line，电缆: 4 m，黑色，直头，针式连接器样式: 灰色，手柄区: 灰色



产品描述

AC充电电缆，带车辆充电插头及自由出线端，用于通过2型车辆插口以交流电 (AC) 为电动汽车 (EV) 快速充电，用于安装在电动汽车充电站上 (EVSE)

为什么选择该产品

- ✓ 菲尼克斯电气的所有车辆插头和充电桩供电插头均采用统一的设计
- ✓ 功率和信号触点均为镀银表面
- ✓ 已通过IATF 16949:2016和ISO 9001:2015认证
- ✓ 手柄符合人体力学并配有额外的橡胶手柄组件，易于操作

RoHS

关键商业数据

包装单位	1 STK
GTIN	 4 046356 737098
GTIN	4046356737098
Sales Key	XWBAAC

技术数据

产品定义

产品类型	交流充电电缆，带有车辆充电插头、自由出线端和保护盖
型号	D-Line
标准/规程	IEC 62196-2
充电标准	2类
充电模式	模式 3，方案 C

尺寸

车辆连接器宽度	60.00 mm
车辆连接器高度	102.90 mm

AC充电电缆 - EV-T2M3C-3AC32A-4,0M6,0ESBK00 - 1405199

技术数据

尺寸

车辆连接器深度	229.60 mm
导线长度	4 m
剥线长度	45 mm ±10 mm

环境条件

环境温度 (运行)	-30 °C ... 50 °C
环境温度 (存放/运输)	-40 °C ... 80 °C
最高海拔	5000 m (海平面以上)
保护等级	IP44 (插拔式)
	IP44 (保护盖)

电气特性

最大充电功率	26.6 kW
相数	3
动力插针数量	5 (L1, L2, L3, N, PE)
大功率触点的额定电流	32 A
功率触点额定电压	480 V AC
信号触点数目	2 (CP, PP)
信号触点额定电流	2 A
信号触点额定电压	30 V AC
信号传输类型	脉冲宽度调节
连接方法方面的注意事项	压接连接, 不能断开
电阻编码	220 Ω (在PE和PP之间)

机械特性

插 / 拔周期	> 10000
插入力	< 100 N
拔出力	< 100 N

设计结构

设计路线	D-Line
外壳颜色	黑色
针式插头样式颜色	灰色
手柄颜色区	灰色
保护盖颜色	黑色
标识	14.1 mm x 44.8 mm (客户徽标, 根据要求)

标识材料

外壳材料	塑料
手柄材料区	软塑料
保护盖板材料	软塑料
连接型材材料	塑料
触点的表面材料	Ag

AC充电电缆 - EV-T2M3C-3AC32A-4,0M6,0ESBK00 - 1405199

技术数据

电缆

电缆结构	5 x 6.0 mm² + 1 x 0.5 mm²
接线标准/规范	prEN 50620 / DIN EN 50620
接线级别	5 级
接线认证	VDE
光纤外径	17 mm ±0.4 mm
导线类型	直头
外护套，材料	TPE-U
外护套，颜色	黑色
最小弯曲半径	255 mm (15 x 直径)

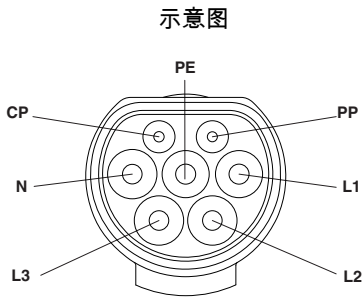
锁紧装置

锁定类型	没有用于U型锁的锁紧选项
------	--------------

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	环保使用期限 = 10 ；
	更多有害物质的详情，请参考“下载区”内的“制造商声明”

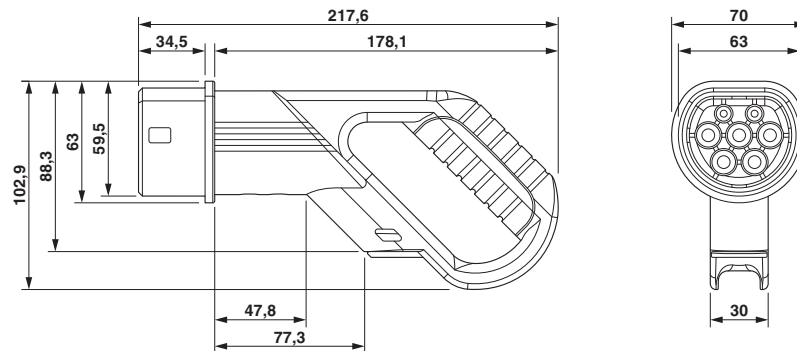
产品图



车辆连接器的引脚分配

AC充电电缆 - EV-T2M3C-3AC32A-4,0M6,0ESBK00 - 1405199

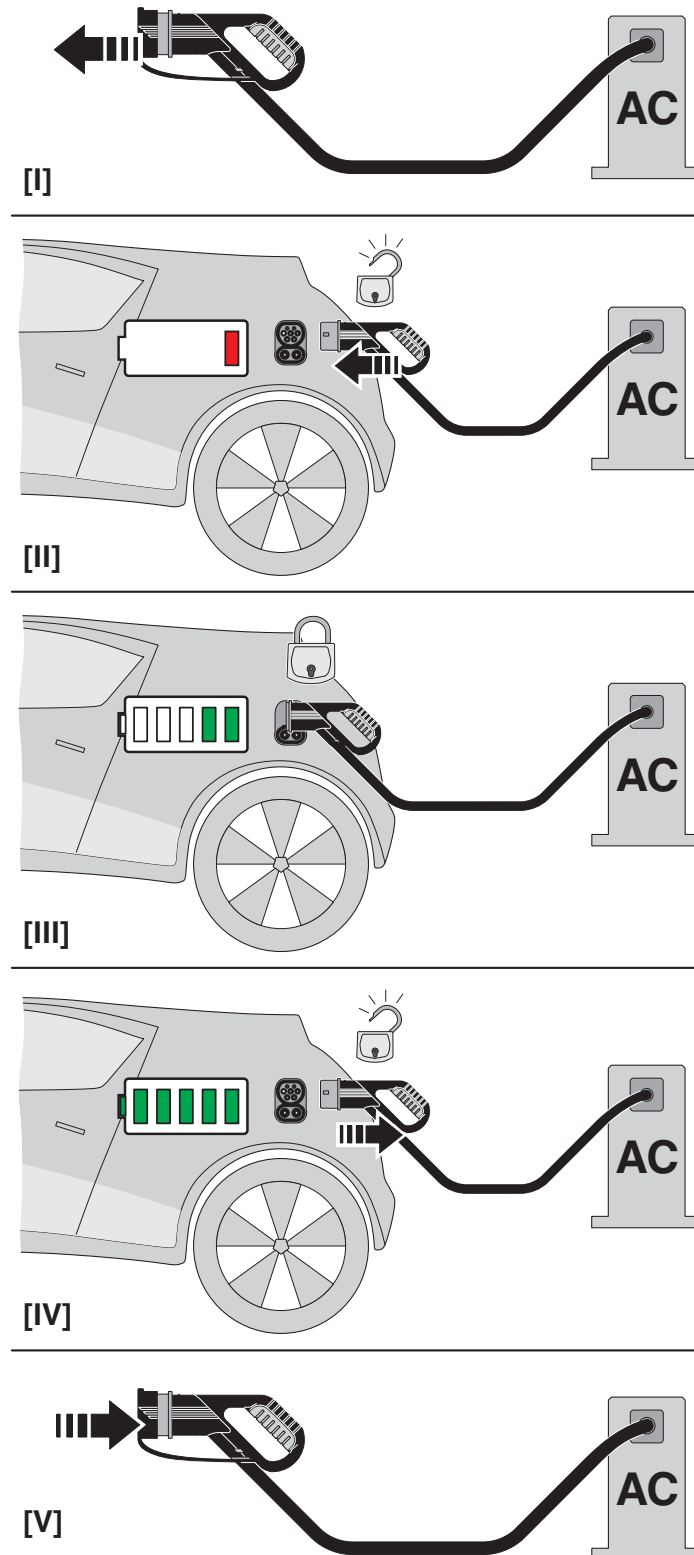
尺寸图



确保车辆插头放置在合适的安放槽中，即根据IEC 61851-1标准要求，能在充电之间的整个时间段内提供IP24最低防护等级的安放槽中。根据车辆插头的尺寸来制作这类安放槽。详细规格另请见下载区域。

AC充电电缆 - EV-T2M3C-3AC32A-4,0M6,0ESBK00 - 1405199

示意图



AC充电电缆 - EV-T2M3C-3AC32A-4,0M6,0ESBK00 - 1405199

认证

认证

认证

VDE绘图认证

防爆认证

认证详情

VDE绘图认证		http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx	40037319
额定电压 UN		480 V	
额定电流IN		32 A	
mm²/AWG/kcmil		6.0	

附件

附件

停驻位置

空座 - EV-T2AC-PARK - 1624148



用于车辆插头的固定器，作为充电站（EVSE）的停车位置，2类，IEC 62196-2，板前安装

AC充电控制器

AC充电控制器 - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS - 1622459



带外壳的EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS充电控制器用于通过3相AC电网为电动汽车充电（符合IEC 61851-1模式3的要求），并已针对安装固定车辆插头的充电站进行了优化。该充电控制器已集成所有充电功能和组态设置。

AC充电电缆 - EV-T2M3C-3AC32A-4,0M6,0ESBK00 - 1405199

附件

AC充电控制器 - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB - 1622460



EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB充电控制器用作PCB，可用于通过3相AC电网为电动汽车充电（符合IEC 61851-1模式3的要求），并针对安装固定车辆插头的充电站进行了优化。该充电控制器已集成所有充电功能和组态设置。

AC充电控制器 - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X - 1627742



EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB充电控制器用作PCB，可用于通过3相AC电网为电动汽车充电（符合IEC 61851-1模式3的要求），并针对安装固定车辆插头的充电站进行了优化。该充电控制器已集成所有充电功能和组态设置。

AC充电控制器 - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367



EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB充电控制器用作PCB，可用于为电动汽车充电（符合IEC 61851-1模式3的要求），并针对固定安装车辆插头的充电站进行了优化。通过插座上的PCB连接器进行连接。

AC充电控制器 - EM-CP-PP-ETH - 2902802



EV充电控制用于在符合IEC 61851-1 3模式的3相AC电源中对电动汽车进行充电。集成了所有必需的控制功能。在多种充电应用场合中可提供附加的功能。